

## **DESCRIZIONE INTERVENTO MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MESSA IN SICUREZZA STRADALE ED ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE INFRASTRUTTURE COMUNALI**

L'intervento in progetto, trattandosi di lavori di adeguamento, manutenzione straordinaria, messa in sicurezza ed abbattimento delle barriere architettoniche di alcune strade del comune di Calvignasco, senza variazione dell'attuale tracciato, trova la sua fattibilità amministrativa e tecnica nella conformità degli strumenti urbanistici comunali e nel rispetto dei vincoli, anche ambientali, delle aree interessate. Tutte le strade individuate sono state interessate dai lavori di posa delle infrastrutture relative alla BANDA LARGA, per cui sono state manomesse in più punti e rese insicure. Non avendo, quindi, necessità di preventive autorizzazioni da parte di altri Enti, i lavori saranno immediatamente appaltabili, previa attivazione di procedure concorsuali per la scelta del contraente appaltante.

Le strade interessate dai lavori sono le seguenti:

### **- Via Col Di Lana**

L'intervento è finalizzato al rifacimento totale della carreggiata stradale e del manto stesso con il rifacimento altresì di parte del sottofondo al fine di garantire la sicurezza dei pedoni e dei veicoli che giornalmente transitano lungo la pubblica via oltretutto la stessa via risulta interessata dal taglio stradale per il potenziamento della banda larga.

### **- Via Donizzetti e parcheggio Via Roma :**

L'intervento è finalizzato al rifacimento totale della carreggiata stradale e del manto stesso con il rifacimento altresì di parte del sottofondo al fine di garantire la sicurezza dei pedoni e dei veicoli che giornalmente transitano lungo la pubblica via oltretutto la stessa via risulta interessata dal taglio stradale per il potenziamento della banda larga. Inoltre avviene il rifacimento delle porzione adibita a parcheggio fronteggiante la Via Roma in quanto lo stesso si trova in pessimo stato di manutenzione con "buche".

### **- Via Don Colombo**

L'intervento è finalizzato al rifacimento totale della carreggiata ad uso passaggio pedonale che collega la Via Don Colombo con la Via Monte Grappa con il rifacimento altresì di parte del sottofondo al fine di garantire la sicurezza dei pedoni che giornalmente transitano lungo la pubblica via

### **- Via Morandi e Via Monte Grappa**

L'intervento è finalizzato al rifacimento del marciapiede e dei cordoli, lato sinistro e lato destro, dalle vie sopra citate, con la realizzazione di rampe di accesso con inclinazione non superiore all'8% percento, in corrispondenza dell'inizio del marciapiede e dei passi pedonale/carrai.

I marciapiedi verranno rifatti integralmente in quanto oggetto di taglio stradale per il potenziamento della banda larga. Inoltre si prevede la creazione di una rampa di accesso con inclinazione non superiore all'8% all'inizio del marciapiede di Via Monte Grappa con la messa in sicurezza dell'intersezione con la carreggiata stradale (attualmente con un archetto in acciaio arrugginito e deteriorato).

### **- Via Fiume:**

L'intervento è finalizzato al rifacimento totale della carreggiata stradale e del manto stesso con il rifacimento altresì di parte del sottofondo al fine di garantire la sicurezza dei pedoni e dei veicoli che giornalmente transitano lungo la pubblica via oltretutto la stessa via risulta interessata dal taglio stradale per il potenziamento della banda larga e fronteggiante l'attuale Comune.

### **- Via Don Defendente:**

L'intervento è finalizzato alla modifica degli attuali parcheggi fronteggianti la Via Don Defendente con la modifica dell'inclinazione degli stessi per dar un maggior sicurezza ai pedoni che transitano fino alla propria autovettura. Inoltre è prevista la creazione di un marciapiede della larghezza di metri 1,50 per tutta la lunghezza dell'intervento in modo tale da garantire la sicurezza dei cittadini che giornalmente percorrono la strada comunale.

L'importo stimato delle lavorazioni di cui sopra ammonta ad €.130.000,00 onnicomprensive.

### **FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO**

L'analisi della fattibilità dell'intervento è stata condotta mediante diversi sopralluoghi in loco, il rilievo delle aree oggetto di intervento eseguito con strumentazione GPS, dall'analisi della Documentazione in possesso dell'Ufficio «Servizi per il Territorio», dalla comparazione con interventi similari eseguiti nei comuni limitrofi al fine di definire compiutamente il quadro delle esigenze e di proporre una soluzione adeguata.

La fattibilità dell'intervento dovrà essere verificata ulteriormente in relazione alle caratteristiche dei sottoservizi presenti, mentre appare appurata l'inesistenza di vincoli di ordine paesaggistico o storico.

L'utilizzo delle terre ricavate dagli scavi e delle demolizioni di cantiere, nonché tutti i prodotti di scarto e tutte le forniture di terre dall'esterno devono essere vagliate dalla D.L. e campionate a carico dell'impresa appaltatrice, che terrà documentazione in adempimento alle prescrizioni dell'Art.186 del D.Lgs. 152/06.

### **DISPONIBILITÀ DELLE AREE**

Per l'intervento in oggetto non si rende necessario procedere a procedure espropriative o di occupazione. Le aree necessarie per la cantierizzazione risultano disponibili fin d'ora.

Durante il corso dei lavori si potrà anche provvedere alla realizzazione di piste stradali provvisorie munite di adeguata segnaletica verticale, atte a consentire il transito del traffico al di fuori delle aree di cantiere.

L'impresa dovrà concordare preventivamente la posizione delle suddette piste con i proprietari delle aree attigue e con la competente Polizia Locale, in relazione all'evoluzione delle opere ed alle necessità operative dei lavori; al termine, dovrà provvedere sia alla rimozione di tutto quanto provvisoriamente eseguito.

Luglio 2021

Il Tecnico

Gallotti geom Alberto

